

PRESSEMELDING

Corvus Energy signerer sin første kontrakt for sitt unike brenselcellesystem

Bergen, 02. oktober 2023

Corvus Energy, verdensledende leverandør innen nullutslippssystemer for den maritime industrien, er valgt av Hvide Sande skipsverft i Danmark for levering av et komplett hydrogen brenselcellesystem for opplæringsfartøyet "MS Skulebas". Dette markerer en historisk milepæl for Corvus Energy.

Unikt opplæringsfartøy for fiskeriindustrien

Det 35 meter lange fiske- og opplæringsfartøyet har tatt i bruk den nyeste teknologien og er et praktisk eksempel på innovasjon og samarbeid innenfor maritim bransje og utdanningssektoren. Fartøyet, som eies av Vestland fylkeskommune og drives av Måløy Videregående Skole, vil være det første av sitt slag som kombinerer hydrogen-brenselceller og batterier i et fiskefartøy.

Corvus Pelican Fuel Cell System, utviklet gjennom det treårige H2NOR-prosjektet, bygger på velprøvd teknologi fra Toyota, verdensledende leverandør av brenselceller til landbasert industri. Corvus Pelican FC er "inherently gas safe" av design og det eneste marine brenselcellesystemet i verden som kan plasseres hvor som helst om bord på et skip uten ekstra sikkerhetssystemer.

Corvus skal levere et 340 kW PEM-brenselcellsystem, mens Hexagon Purus vil levere hydrogenlagringsløsning. Brenselcellesystemet er planlagt levert i andre kvartal 2024 og vil være i full drift fra tredje kvartal 2024.

En ny historisk milepæl

Geir Bjørkeli, administrerende direktør i Corvus Energy, er svært glad for den historiske kontrakten: "Vi må takke Hvide Sande skipsverft for å ha valgt oss som leverandør til Skulebas. Med denne ordren når vi en ny historisk milepæl for Corvus. Kombinasjonen av brenselceller og batterier gjør dette til verdens første nullutslipps fiskebåt. Skulebas vil spille en sentral rolle i å vise hvordan brenselceller kan brukes effektivt, hvilke miljøgevinster som kan oppnås og således være et viktig steg i overgangen til nullutslipp av alle typer fartøy.

Geir Bjørkeli roser også Vestland fylke for forfremtidsrettet tankegang: "Vestland fylke var først ute med å investere i hel-elektriske ferger tilbake i 2014. I dag er de pioner i verden med 19 av 25 hel-elektriske fergeruter. Dette viser at politikk fungerer, og vi tror at dagens milepæl vil være starten på den samme reisen for maritime brenselceller som det var for maritime batterier."

Brenselceller + batterier = Neste steget mot nullutslipp i maritim sektor

Skulebas er allerede utstyrt med Orca-batterier fra Corvus Energy, som vil spille på lag med det hydrogenbaserte brenselcelle systemet. Ved å kombinere disse to teknologiene, får man det beste fra begge verdener. Kristian Holmefjord, EVP & prosjektdirektør for fuel

NORWAY

Sandbrekkesletta 30
5224 Nesttun,
Norway



CANADA

#220 - 13155 Delf Place
Richmond, BC,
V6V 2A2

cell i Corvus Energy, forklarer: "Corvus Pelican-fuel cell vil muliggjøre nullutslipp under de fleste av fartøyets operasjoner, og beholde fordelene med full elektrisk drift samtidig som man tilfører ren kraft fra hydrogen når det er nødvendig."

Fordeler utover nullutslipp

MS Skulebas eies av Vestland fylke, og fylkesordfører Jon Askeland er begeistret for at det første hydrogenhybride fiskeri- og opplæringsfartøyet skal opereres av Måløy Videregående Skole:

«Et samlet fylkesting stod bak avgjørelsen om at Måløy Videregående Skole og Fagskolen avd. Måløy fortjente et nytt, moderne og framtidsrettet opplæringsfartøy, som vil være med å rekruttere og utdanne fremtidens arbeidstagere i en av de viktigste næringene i både fylket og landet. Dette er noe av det mest framtidrettede vi kan bruke penger på, og vi er nå rustet for å videreutvikle fiskerinæringen inn i en ny tid med nye krav til mer skånsomme fangstmetoder, miljøvennlig fremdrift, stor fleksibilitet, og ikke minst høy grad av sikkerhet for alle om bord. Det er derfor veldig gledelig å nå også få på plass en hypermoderne hydrogreninstallasjon på skipet».



Bildetekst: Corvus Pelican Fuel cell er "Inherently Gas Safe" og det eneste hydrogenbaserte brenselcelle systemet som kan plasseres hvor som helst om bord på et skip uten ytterligere sikkerhetssystemer. Bilde: Corvus

NORWAY

Sandbrekktoppen 30
5224 Nesttun,
Norway



CANADA

#220 - 13155 Delf Place
Richmond, BC,
V6V 2A2



Bildetekst: Med brenselceller om bord, vil Skulebas bli verdens første nullutslipps fiskebåt. Bilde: Hvide Sande Shipyard

Om Corvus Energy

Corvus Energy er den ledende leverandøren av nullutslippsløsninger for den maritime industrien. Corvus Energy tilbyr en full portefølje av maritime batterier egnet for nesten alle fartøytyper i tillegg til hydrogenbaserte brenselcelle systemer. Corvus Energy har bred erfaring fra 900 prosjekter. Mer enn 50% av verdens fartøy med nullutslippsteknologi er utstyrt med løsninger fra Corvus Energy.

For mer informasjon, gå til www.corvusenergy.com

Media Contacts:

Sonja Vernøy Hansen
Marketing Communications Manager
+47 99 309 309
svhansen@corvusenergy.com

NORWAY

Sandbrekkesletta 30
5224 Nesttun,
Norway



CANADA

#220 - 13155 Delf Place
Richmond, BC,
V6V 2A2